

## SAVE OUR POST 2026 - HU

### A Campaign for Fair, Sustainable, and Socially Responsible Postal and Delivery Services in Europe

---

#### Mi forog kockán: A postai hálózatok mint közszolgáltatási infrastruktúra

#### SAVE OUR POST 2026

Kampány a tisztességes, fenntartható és társadalmilag felelős postai és kézbesítési szolgáltatásokért Európában

A postai hálózatokra úgy tekinthetünk, mint az áruk „közösségi buszára”. Ahogyan a tömegközlekedés biztosítja, hogy mindenki utazhasson jövedelmétől vagy lakóhelyétől függetlenül, a postai szolgáltatások is biztosítják, hogy mindenki megfizethető áron küldhessen és fogadhasson leveleket és csomagokat. Ez az egyetemes szolgáltatási kötelezettség: az a közszolgálati küldetés, amely minden polgárt összekapcsol az alapvető kézbesítési szolgáltatásokkal.

A csomagkézbesítési piac működik. Az e-kereskedelem növekedésének köszönhetően a volumen egy évtized alatt megduplázódott. Ennek a piacnak azonban olyan szabályokra van szüksége, amelyek mindenkire vonatkoznak. Jelenleg egyes platformok és kézbesítő vállalatok saját magánhálózatokat működtetnek. Mások a közös, nyilvános postai hálózatra támaszkodnak, arra a „közösségi buszra”, amely mindenkit kiszolgál. Mindkét megoldás elfogadható, de mindkettőnek méltányosan hozzá kell járulnia a közös rendszer fenntartásához.

A kézbesítésnek ára van. Semmi sem ingyenes. Amikor a platformok „ingyenes szállítást” hirdetnek, valaki valójában fizet érte: gyakran a munkavállalók alacsony bérekkel és bizonytalan munkakörülményekkel, vagy a közösségek azzal, hogy a kevésbé nyereséges területeken megszűnnek a szolgáltatások. A postai hálózat ezeket a költségeket megosztja, hogy a kézbesítés mindenki számára elérhető és megfizethető maradjon – ne csak a nyereséges városi központokban.

Ahhoz, hogy ez a rendszer fennmaradjon, minden olyan vállalatnak, amely árut kézbesít, szállít vagy kezel, hozzá kell járulnia ahhoz a közös infrastruktúrához, amelyre maga is támaszkodik. Egyetlen vállalat sem profitálhat a nyilvános postai hálózatból anélkül, hogy részt vállalna annak fenntartásában. Ez a hozzájárulás két dolgot jelent: a munkavállalói jogok, a tisztességes bérek és a kollektív tárgyalások tiszteletben tartását, valamint az egyetemes szolgáltatás pénzügyi terhének megosztását.

Az európai postai szakszervezetek átfogó reformot sürgetnek az EU postai szabályozási keretének terén – nem az egyetemes szolgáltatási kötelezettség megszüntetésére, hanem annak modernizálására. Minden kézbesítési szolgáltatót ugyanazon szabályok alá kell vonni, biztosítani kell a tisztességes versenyt a minőség alapján, nem pedig a munkavállalók kizsákmányolásán keresztül, és garantálni kell, hogy a postai szolgáltatások továbbra is mindenki számára elérhető közjő maradjanak.

A postai hálózatok Európa közösségi infrastruktúráját jelentik a csomaglogisztikában. Meg kell őrizni, modernizálni és igazságosan finanszírozni kell őket mindenki által, aki használja őket.

---

### **Miért fontos ez**

A postai szolgáltatások összekötik a polgárokat, vállalkozásokat és közösségeket egész Európában. Az egyetemes szolgáltatási kötelezettség garantálja, hogy mindenki – függetlenül attól, hol él – hozzáférjen megfizethető kézbesítési szolgáltatásokhoz. Ez a rendszer azonban válságban van. A levélmennyiség felére csökkent, miközben a csomagforgalom jelentősen nőtt. A szabályok, amelyeket évtizedekkel ezelőtt alkottak meg, már nem felelnek meg a mai valóságnak.

A 2008-as liberalizáció óta a postai dolgozók munkahelyeket veszítettek, romlottak a munkakörülmények, és csökkentek a bérek. A vidéki közösségekben a szolgáltatások megszűnnek. Eközben kialakult egy széttöredezett ökoszisztéma platformokból és gig-gazdaságon alapuló kézbesítési szolgáltatásokból, amelyek gyakran megkerülik a postai szabályozást, miközben a nyereséges városi piacokat foglalják el.

Sok új szereplő bizonytalan foglalkoztatási formákra épít: ál-önfoglalkoztatásra, többszintű alvállalkozói rendszerekre és algoritmikus irányításra. Ez tisztességtelen versenyt teremt – nem a jobb szolgáltatás alapján, hanem azon, hogy ki tudja a legkevesebbet fizetni a dolgozóinak.

Az EU Delivery Act történelmi lehetőséget kínál ennek kijavítására.

Az európai postai szakszervezetek – amelyek 1,8 millió munkavállalót képviselnek – a következő elvek elfogadására szólítják fel a jogalkotókat:

#### **1. Befektetés a postai hálózatokba – modernizáció, nem leépítés**

A postai hálózatok 1,8 millió embert foglalkoztatnak és minden európai címre szolgáltatást nyújtanak. Sok vidéki térségben a posta az utolsó megmaradt közszolgáltatás. A szolgáltatások megszüntetése helyett Európának a hálózatok modernizálásába kell befektetnie.

## **2. Az egyetemes szolgáltatás kiterjesztése a csomagokra**

A csomagküldés ma ugyanolyan alapvető szolgáltatás, mint korábban a levelezés volt. Az egyetemes szolgáltatást ki kell terjeszteni a csomagokra.

## **3. Igazságos finanszírozás ágazati szolidaritással**

Minden kézbesítési szolgáltatónak hozzá kell járulnia az egyetemes szolgáltatás finanszírozásához.

## **4. Tisztességes verseny átfogó szabályozással**

Az EU Delivery Act-nek a kézbesítési lánc minden szereplőjére ki kell terjednie.

## **5. Szociális és környezeti normák biztosítása**

Meg kell tiltani az ál-önfoglalkoztatást. A munkavállalóknak hozzá kell férniük a kollektív tárgyalásokhoz.

## **6. A fogyasztók védelme a munkavállalók védelmén keresztül**

A panaszkezelést egységesíteni kell az EU-ban.

## **7. A határokon átnyúló kézbesítés megerősítése**

A technikai szabványokat harmonizálni kell, miközben a munkavállalók számára stabil foglalkoztatást kell biztosítani.

---

### **Felhívás cselekvésre**

Az egyetemes szolgáltatási kötelezettség nem elavult teher, hanem a postai szolgáltatások alapja mint közjó.

A postai hálózatok Európa közösségi infrastruktúrái a csomaglogisztikában.

Az egyetemes szolgáltatásnak minden polgár számára elérhetőnek és megfizethetőnek kell maradnia.

Minden vállalatnak, amely a közös postai infrastruktúrát használja, hozzá kell járulnia annak fenntartásához.

Ez két dolgot jelent:

- a munkavállalói jogok, tisztességes bérek és biztonságos munkakörülmények biztosítását
- valamint az egyetemes szolgáltatás pénzügyi támogatását.

Az EU Delivery Act-nek biztosítania kell:

- tisztességes munkafeltételeket
- kollektív tárgyalási jogokat
- egyenlő versenyfeltételeket
- valamint a kézbesítési szolgáltatás közérdekű szolgáltatásként való elismerését.

Ez arról szól, milyen Európát szeretnénk:

olyan Európát, ahol a dolgozóknak tisztességes munkájuk van, a polgárok hozzáférnek az alapvető szolgáltatásokhoz, a vállalkozások tisztességesen versenyeznek, és a vidéki közösségek nem maradnak magukra.

**Save Our Post 2026 – tisztességes, fenntartható és társadalmilag felelős kézbesítés mindenki számára.**